

Regulamin
zawodów dla kierowców pełno i niepełnosprawnych
II Avalon EXTREME Racing Cup

Informacje ogólne

1. Regulamin dotyczy wydarzenia o nazwie „II Avalon EXTREME Racing Cup” (dalej „**Zawody**”), mającego miejsce dn. 23.09.2017 na terenie toru Łódź, Kiełmina, 95-010 Stryków.
2. Organizatorem Zawodów (dalej „**Organizator**”) jest Fundacja AVALON – Bezpośrednia Pomoc Niepełnosprawnym, w ramach projektu Avalon EXTREME.
3. Celem Zawodów jest:
 - a. popularyzacja sportów samochodowych,
 - b. podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem przez uczestników,
 - c. popularyzacja aktywności sportowej wśród osób sprawnych i niepełnosprawnych,
4. Zawody odbędą się w dwóch niezależnych kategoriach – ON oraz SPR.
5. W obrębie każdej kategorii zostaną wytypowani zwycięzcy.
6. Zawody zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami niniejszego Regulaminu.

Uczestnictwo w Zawodach

7. Do Zawodów mogą zgłosić się osoby pełno i niepełnosprawne posiadające ważne prawo jazdy w myśl prawa RP (dalej „**Kandydaci**”).
8. Na listę startową Zawodów zostaną wpisane osoby, które wypełniły Formularz Zgłoszenia, wysłały go drogą mailową na adres: biuro@avalonextreme.pl, otrzymały pozytywną decyzję od Organizatora Zawodów i dokonały wpłaty Wpisowego (dalej „**Zawodnicy**”).
9. Formularz Zgłoszenia jest dostępny na stronie internetowej www.avalonextreme.pl oraz po kontakcie mailowym z Organizatorem (biuro@avalonextreme.pl).
10. Dopuszcza się uczestnictwo pilota (dalej „**Pilot**”) startującego wraz z Zawodnikiem w jednej załodze (dalej „**Załoga**”), nie jest to jednak warunek konieczny – w skład Załogi może wchodzić jedynie Zawodnik w pojeździe.
11. Zawodnicy oraz Piloci są zobowiązani do złożenia oryginału Formularza Zgłoszenia z odręcznym podpisem w dniu Zawodów podczas odbioru dokumentów. Podpis świadczy o zaakceptowaniu niniejszego Regulaminu.
12. Zawodnicy startują w pojazdach spełniających warunki opisane w niniejszym Regulaminie.
13. Liczba Załóg jest ograniczona do 40, z czego 20 Załóg będą stanowili Zawodnicy niepełnosprawni (dalej „**Kategoria ON**”), pozostałe 20 – Zawodnicy pełnosprawni (dalej „**Kategoria SPR**”).
14. Przy rekrutacji pod uwagę będą brane tylko zgłoszenia spełniające wymagania opisane w niniejszym Regulaminie.
15. Decyzję o uczestnictwie Kandydata w Zawodach podejmuje Organizator biorąc pod uwagę:
 - a. doświadczenie Kandydata w motosporcie,
 - b. udział Kandydata w innych wydarzeniach zorganizowanych przez Avalon EXTREME,
 - c. udział Kandydata w wydarzeniach typu Race Day,
 - d. posiadanie przez Kandydata samochodu dostosowanego do sportu.
16. Organizator zastrzega sobie prawo do odrzucenia zgłoszenia bez podania przyczyny.
17. Zgłoszenia są przyjmowane do dnia 19 września 2017, do godz. 17.

Wpisowe

18. Wysokość opłaty wpisowej (dalej „**Wpisowe**”) na Zawody wynosi:
 - a. Dla Zawodników Kategorii SPR - 300 złotych.
 - b. Dla Zawodników Kategorii ON, posiadających orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności opłata wpisowa jest dofinansowana przez Organizatora i wynosi 200 zł.
 - c. Dla Zawodników Kategorii ON, posiadających orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności opłata wpisowa jest dofinansowana przez Organizatora i wynosi 100 zł.
19. Celem weryfikacji wysokości Wpisowego dla Zawodników w Kategorii ON konieczne jest przesłanie ważnego orzeczenia o stopniu niepełnosprawności Zawodnika.
20. W przypadku braku aktualnego orzeczenia o stopniu niepełnosprawności, Zawodnik ponosi całkowitą opłatę wpisową w wysokości 300 zł.
21. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

22. Opłaty Wpisowego należy dokonać po otrzymaniu od Organizatora pozytywnej decyzji rozpatrzenia Formularza Zgłoszeniowego.
23. Wpisowe należy opłacić przelewem na konto: 16160012860003003186426150, w tytule wpisując: „II Avalon EXTREME Racing Cup + nazwisko uczestnika”, odbiorca: Fundacja AVALON - Bezpośrednia Pomoc Niepełnosprawnym.
24. Organizator nie zwraca kosztów wpisowego gdy Zawodnik nie dotrze na miejsce Zawodów, lub jego samochód ulegnie awarii w jakimkolwiek momencie Zawodów.
25. Zwrot wpisowego może nastąpić jedynie w przypadku odwołania Zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

Samochody dopuszczone

26. Do udziału dopuszcza się samochody osobowe lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym
 - A. Samochód cywilny
 - ważne badanie techniczne uprawniające do poruszania się po drogach publicznych
 - B. Samochód przygotowany do sportu
 - samochód z klatką bezpieczeństwa (stała lub rollcage)
 - nie wymagana homologacja samochodu i wyposażenia
 - ważne badanie techniczne uprawniające do poruszania się po drogach publicznych **lub** ważna książka samochodu sportowego.
27. Dopuszcza się stosowanie opon sportowych (bez homologacji drogowej), zakazuje się stosowania opon kolcowanych.
28. Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne ubezpieczenie OC pojazdu i NNW kierowcy i pasażera.
29. Na obiekcie Tor Łódź zostaną dopuszczone wyłącznie samochody, których układ wydechowy nie przekracza **98 dB**. Organizator ma prawo nie przyjąć zgłoszenia dla samochodu, który nie spełnia tej normy.
30. Organizator ma prawo w każdym momencie trwania imprezy dokonać pomiaru głośności i wykluczyć z Zawodów samochód, w stosunku do którego ma wątpliwości.

Przebieg Zawodów

31. Podczas Zawodów każdy Zawodnik odbędzie 6 prób sportowych z pomiarem czasu, po 5 okrążeń każda.
32. Zawodnicy jeżdżą w pętli po 4 samochody w jednym czasie na torze .
33. Zawody odbędą się według następującego harmonogramu:
 - 07:45-08:45 - Odbiór administracyjny oraz Badanie Kontrolne
 - 08:45-09:00 - Odprawa dla uczestników
 - 09:00-12:00 - Rozpoczęcie prób sportowych
 - 12:00-13:00 - Przejazdy pokazowe
 - 13:00-16:00 - Kontynuacja prób sportowych
 - 16:00 - Zakończenie Zawodów
 - 16:20 - Publikacja wyników
 - 16:30 - Rozdanie nagród, zakończenie imprezy
34. Podczas odbioru administracyjnego należy okazać następujące dokumenty:
 - a. prawo jazdy kierowcy,
 - b. ubezpieczenia OC i NNW,
 - c. dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub inne dokumenty określone w punkcie 23.
35. Podczas Badania Kontrolnego przed odbyciem prób sportowych zostaną sprawdzone następujące punkty:
 - a. sprawdzenie poprawności mocowania foteli oraz pasów - nie wymagana homologacja,
 - b. sprawdzenie klatki bezpieczeństwa – dotyczy wyłącznie samochodów przygotowanych do sportu - nie wymagana homologacja
 - c. sprawdzenie posiadania i mocowania gaśnicy (minimum 1kg) - nie wymagana homologacja,
 - d. sprawdzenie ogólnego stanu technicznego auta – wycieki, ostre krawędzie, mocowanie spoilerów.
36. Do Zawodów zostaną dopuszczone tylko Załogi, które prawidłowo przeszły Odprawę Administracyjną i Badanie Kontrolne.
37. Podczas odprawy uczestników Zawodnikom zostaną przekazane najważniejsze procedury oraz informacje dotyczące prób sportowych.

38. O wyniku Zawodów w danej kategorii stanowi suma najlepszych czasów uzyskanych przez Zawodnika w próbach sportowych.

Ubezpieczenie

39. Zawodnicy muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.
40. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do Załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Obowiązki Zawodników

41. Przez podpisanie Formularza Zgłoszenia Zawodnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom Regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo imprezy, zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.
42. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z imprezy Zawodnik zobowiązany jest do:
a. wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie,
b. wniesienia opłaty wpisowego,
c. obecności na odprawie uczestników,
d. umieszczenie naklejek obowiązkowych organizatora zgodnie z załączonym wzorem,
e. jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania treningu (organizator udostępni kaski osobom, które go nie posiadają)
f. sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.

Zasady poruszania się po torze

43. Obowiązuje zakaz jazdy pod prąd trasy.
44. Obowiązuje bezwzględny obowiązek stosowania się do flag:
a. Flaga zielona – tor jest wolny od przeszkód, uczestnik może bezpiecznie wjechać na tor,
b. Flaga czerwona - Pokazywana jest gdy zachodzi konieczność przerwania zawodów. Wszyscy kierowcy muszą natychmiast zwolnić i udać się do parku maszyn (DEPO) (lub miejsca wskazanego przez sędziów), muszą być gotowi do zatrzymania się w razie konieczności.
c. Flaga żółta - Jest to sygnał niebezpieczeństwa na torze.
d. Flaga czarna - Jest używana do poinformowania kierowcy, że w następnym okrążeniu musi zjechać do depot i udać się do organizatora w celu wyjaśnień.
e. Flaga szachownica - Pokazywana jest przez wymachiwanie i oznacza koniec przejazdu.
45. Zakazuje się jazd po torze, pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
46. Zakazuje się jazd driftingowych po torze, czego wyjątkiem są jazdy pokazowe zorganizowane przez Organizatora.
47. Przy zjeździe z toru obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h a w DEPO do 5 km/h.
48. Zakazuje się jazd testowych w parku maszyn.

Kary

49. Przewiduje się następujące kary:
a. Za przewrócenie słupka dolicza się 5 sekund do czasu przejazdu.
b. Za przesunięcie opony dolicza się 5 sekund do czasu przejazdu.
c. Podczas próby 2 i 4 obowiązuje meta stop, za zatrzymanie samochodu w niewłaściwym miejscu dolicza się 5 sekund do czasu przejazdu.
d. Samochód niespełniający regulaminu: niedopuszczenie do startu.
e. Odbycie próby w niezapiętych pasach, lub bez kasku: wykluczenie.
f. Niestosowanie się do flag: wykluczenie.
g. Niesportowe zachowanie: wykluczenie.
h. Niestosowanie się do poleceń organizatora: wykluczenie.

Media

50. Dostęp dla mediów udzielany jest tylko w drodze akredytacji.
51. Media bez akredytacji nie zostaną wpuszczone do specjalnych stref dla mediów.
52. Zapytanie o akredytację należy złożyć pod adresem email: biuro@avalonextreme.pl.

Postanowienia końcowe

53. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.
54. Zawodnicy startują w Zawodach dobrowolnie, na własną odpowiedzialność, biorąc pod uwagę fakt, że uprawianie motosportu wiąże się z ryzykiem kontuzji, wypadku a nawet śmierci. Każdy Zawodnik jeździ na własne ryzyko.
55. Zawodnicy zobowiązują się do przestrzegania zasad bezpieczeństwa opisanych w niniejszym Regulaminie oraz zasad bezpieczeństwa Toru Łódź.
56. Zawodnicy zobowiązują się do dbania o własne bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych uczestników podczas Zawodów.